

Akce: **Cyklistická stezka okolo vodní nádrže Žermanice, Obec Lučina**

Investor: Obec Lučina

Stupeň: Dokumentace pro ohlášení stavby nebo stavební povolení vypracovaná dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	6
B.1 Popis území stavby	6
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové technické řešení.....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4 Dopravní řešení	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7 Ochrana obyvatelstva	17
B.8 Zásady organizace výstavby.....	18
B.8.1 Technická zpráva.....	18
B.8.2 Výkresy	24
B.8.3 Harmonogram výstavby	24
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	24
B.8.5 Bilance zemních hmot	24
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	24

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Cyklistická stezka okolo vodní nádrže Žermanice, Obec Lučina

b) místo stavby

Lučina, Moravskoslezský kraj

c) předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je zřízení úseků cyklostezky kolem Žermanické přehrady.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Lučina

Lučina 1

739 39 Lučina

IČO: 00296899 DIČ: CZ00296899

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

JACKO, p&v s.r.o.

IČO: 278 00 440

Jasmínová 427/8, Opava – Jaktař, 746 01

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Libor Jacko, vedoucí projektant a zodpovědný projektant za dopravní stavby, evid. u ČKAIT pod č. 1102390, tel. 602 580 250.

c) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

JACKO, p&v s.r.o. _____

Jasmínová 427/8, Opava – Jaktař, 746 01, IČO: 27800440

Ing. Libor Jacko, tel: 602580250, email: jacko@projekty-vozovky.cz

SO 101 Cyklostezka Lučina - Ing. Libor Jacko, ČKAIT pod č. 1102390, tel. 602 580 250

SO 401 Veřejné osvětlení - Jiří Grendysa, evid. u ČKAIT pod č. 1100410, tel. 604 411 619

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Nejsou žádné další.

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

SO 101 a SO 401 bude ve vlastnictví a provozování obce Lučina.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO 101 Cyklostezka Lučina – dopravní stavba, cyklostezka

SO 401 Veřejné osvětlení – není předmětem stavebního řízení

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Cyklostezka Lučina

SO 401 Veřejné osvětlení – není předmětem stavebního řízení

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutím Magistrátem města Frýdku-Místku č.j. MMFM 71641/2009, které bylo prodlouženo dne 17. 3. 2010 pod č.j. MMFM_S 71641/2009 a 2.1.2017 rozhodnutím č. 1168/2017. Souhlas s vydáním stavebního povolení, resp. potvrzení platnosti územního rozhodnutí bylo vyhotoveno dne 11.2.2019.

Platnost územního rozhodnutí byla potvrzena vyjádřením Magistrátu města Frýdku-Místku č.j. MMFM 62481/2019 ze dne 19.4.2019.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Územní plán Lučiny byl vydán usnesením č. 8/ZO/9 Zastupitelstva obce Lučina dne 24.2.2016 a změněn usnesením č. 7.2/ZO/10 dne 19.4.2016.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Geodetické zaměření, katastrální mapa.

JACKO, p&v s.r.o. _____

Jasmínová 427/8, Opava – Jaktař, 746 01, IČO: 27800440

Ing. Libor Jacko, tel: 602580250, email: jacko@projekty-vozovky.cz

str. 4/24

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

Nebyl proveden v tomto stupni PD.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Inženýrsko-geologický průzkum, K-GEO s.r.o., č.z. 2018 084B.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl proveden.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Realizací předloženého záměru nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o státní památkové péči v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje.

Poučení - stavebník je dále povinen:

1. V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.
2. V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká nevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče na odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Magistrátu města Frýdku-Místku.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavbou dotčené pozemky jsou součástí plochy vodní a vodohospodářské (VV), ploše komunikací (K), v ploše lesní (L) a ploše prostranství veřejných – lesních parků (PV-L) a v ploše smíšené nezastavěného území (SN).

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím, platnost byla potvrzena vyjádřením Magistrátu města Frýdku-Místku č.j. MMFM 62481/2019 ze dne 19.4.2019.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem obce Lučina, včetně změny 1 územního plánu. Soulad byl potvrzen vyjádřením Magistrátu města Frýdku-Místku č.j. MMFM 62481/2019.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Na základě zjištěných poznatků, které jsou podrobně rozpracovány v jednotlivých kapitolách samostatné zprávy z IG průzkumu (inženýrsko-geologický průzkum, K-GEO s.r.o., č.z. 2018 084B), vyhodnotil zpracovatel dle ČSN P 73 1005, resp. ČSN 736133, základové poměry jako složité, ale stavbu cyklostezky, vzhledem k jejímu zakládání, jako nenáročnou.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

IG průzkum zhodnotil inženýrsko-geologické poměry pro projektovanou výstavbu trasy cyklostezky v Lučině podél Žermanické přehrady.

Zhodnocení bylo provedeno na základě rekognoskace většinou těžce přístupného terénu a archivních průzkumných prací realizovaných v okolí zájmového území.

Při výstavbě opěrných gabionových zdí je nutná účast geologa pro zhodnocení hloubky založení zdí s ohledem na únosnosti zemin v zastížených v projektovaných základových spárách.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodní nádrže Žermanice.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je umístěna nad výškou přepadu přehrady, tj. nenachází na záplavovém území, taktéž ne na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Bez negativního vlivu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení stromů mimo les.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny trvale pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Cyklistická stezka doplní stávající síť následujících cyklotras:

6005 – Frýdek Místek – Žermanice – Frýdek Místek

6163 – Žermanice – Lučina – Dolní Domaslavice

6174 – Záguří – Soběšovice – Nošovice – Vyšní Lhoty

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy, jen SO 401.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemek parc. č.	k.ú.	Způsob využití nebo ochrana	Druh pozemku	Vlastník
425/5	Lučina	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00, Ostrava
456	Lučina	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Obec Lučina, č. p. 1, 73939, Lučina
457/1	Lučina	ostatní	ostatní plocha	Obec Lučina, č. p. 1, 73939,

		komunikace		Lučina
463/6	Lučina	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Obec Lučina, č. p. 1, 73939, Lučina
682/1	Lučina	rybník	vodní plocha	ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00, Ostrava
686	Lučina	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00, Ostrava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojená na stávající místní komunikace a silnici.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Rekreační účely.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pro stavbu byly vydány následující vyjádření dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou zapracovány v následujících bodech:

Magistrát města Frýdku-Místku, koordinované stanovisko MMFM 43254/2019:

A.3.i), B.2.3.d), B.6.b)

Policie České republiky, dopravní inspektorát F-M, KRPT-77407-2/ČJ-2019-070206:

Byl vydán souhlas bez podmínek a požadavků.

Ministerstvo obrany ČR, 90734/2019-1150-OÚZ-BR:

Byl vydán souhlas bez podmínek a požadavků.

Obec Lučina, 366/2019:

Byl vydán souhlas bez podmínek a požadavků.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Trasa začíná v k.ú. Lučina u hráze podél silnice III/4737 a končí na křižovatce u cesty na Horní Domaslavice navazující na povolenou stavbu „Most a lávka pro pěší přes řeku Lučinu“.

Povrch (kryt) cyklostezky je navržen asfaltobetonový v základní šířce 3,0 m mezi zapuštěnými obrubami, jeden úsek má šířku 4,0 m (km 2,130 – 2,294).

Trasa je přerušena stávající účelovou komunikací a rozděluje cyklostezku na dva úseky:

Úsek 1 – km 0,000 – 3,450, dl. 3,450 km

Úsek 2 – km 3,450 – 5,993 dl. 2,543 km

Celková délka činí 5,993 km a je určená pro společný provoz cyklistů a chodců v celé délce.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude chráněná podle zákona č. 13/1997 „Zákon o pozemních komunikacích“.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda bude totožně jako nyní stékat přes propustky do přehrady, pokud nezasákne.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka zhotovení stavby se předpokládá cca 5 měsíců, stavba bude realizována postupně po etapách.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude užívána po dokončení jednotlivých etap a kolaudaci.

k) orientační náklady stavby

cca 64 mil Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

V souladu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Netýká se.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Celková délka stavby je 5,993 km.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Netýká se.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby se předpokládá vznik následujících odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství /t/	Doporučený způsob nakládání s odpady
17 01 01	Beton	O	20	Recyklovat a využít do podkladů silnic.
17 03 02	Asfaltové směsi	O	5	Uložení do konstrukce nebo likvidace.
17 01 07	Dřevo	O	250	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	300	Kvalitní zeminu využít na terénní úpravy, štěrky s příměsí zeminy použít do podkladů, nevhodné zeminu skládkovat

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jsou dodrženy podmínky vyplývající z platné legislativy:

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, čl. 10.4 Cyklistická doprava

- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje základní požadavky z hlediska mechanické odolnosti a stability.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se jedná o nezastavěné území.

b) popis navrženého řešení

Povrch (kryt) cyklostezky je navržen asfaltobetonový v základní šířce 3,0 m mezi zapuštěnými obrubami, jeden úsek má šířku 4,0 m (km 2,130 – 2,294).

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Celková délka cyklostezky činí 5,993 km.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Cyklostezka je navržená jako dvoupruhová obousměrná.

Konstrukce je navržena v souladu s TP170, dod.1 (D2-N-3-VI-P3):

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací	PS-E		ČSN 73 6129
- recyklovaný materiál	ŠD - R-mat	50 mm	ČSN 73 6126-1, TP 208
- postřík infiltrační	PS-I		ČSN 73 6129
- šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		300 mm	

Navržená skladba předpokládá únosnost pláně min. 30 MPa (Edef,2) (45 MPa v úseku km 0,070 – 0,100 z důvodu plánované realizace přístaviště), bude-li po odkopání na pláň zjištěna hodnota nižší, musí být provedena sanace v min. tl. 30cm (ŠD_B).

Asfaltobetonový kryt stezky bude lemován zapuštěnými betonovými obrubami 100/250 do betonového lože C20/25. Za obrubami bude zřízena nezpevněná krajnice ze ŠD, š. 500 mm, tl. 150 mm. Za krajnicí bude následovat svah ve sklonu 1:2, který bude po dokončení prací oset travním semenem.

V rámci stavby jsou dle požadavku Povodí Odry zřízeny přejezdy a dále jsou ŠD zpevněna

místa pro osazení informačních bodů.

2. Mostní objekty a zdi

Podél trasy jsou navrženy gabionové opěrné a zárubní zdi tvořené gabionovými dílci 1 x 1 m pro zachycení tělesa cyklostezky ve svazích.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude totožně jako nyní stékat přes propustky do přehrady, pokud nezasákne, cyklostezka je spádována příčně k přehradě.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na trase jsou navrženy propustky, které budou tvořeny ŽB (drátkobetonovými) rourami kruhového průřezu. Jednotlivé propustky jsou blíže popsány v C.1.1. Technická zpráva.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou nutné.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Pouze zábradlí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Jsou navrženy svislé dopravní značky tvořené hliníkovou patkou, sloupkem a profilovanou cedulí.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě nástřikem bílou barvou.

Na trase jsou navrženy informační body se zřízením zpevněné plochy a to:

09 – Křižovatka u mostu

10 – Na Franceskách

11 – U mlýna

12 – Pod pálenicí

13 – Pod hrázkou

15 – U Slejše

16 – Pod chatami

17 – Proti autokempu

18 – Vyhlídka na hráz

19 – Pod rabínem

20 – Zastávka u hráze

Na informačních bodech budou informační prvky, odpadkový koš a případně i posezení (celý mobiliář bude řešen v DPS – zřizuje se bez vydání stavebního povolení).

c) veřejné osvětlení

Podél cyklostezky bude umístěno veřejné osvětlení. Bude řešeno v rámci SO401 Veřejné osvětlení a není součástí stavebního řízení, je povoleno územním rozhodnutím.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou nutné.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zákonné požadavky (mobilní WC aj.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) ochrana před hlukem

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 6:00 - 22:00 z důvodu ochrany obyvatelstva před negativními účinky hluku a vibrací.

e) protipovodňová opatření

Netýká se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Požadavky legislativy dodrženy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je napojeno na stávající místní komunikace a silnici.

c) doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistická stezka s povoleným přístupem pěších doplní stávající síť následujících cyklotras:

6005 – Frýdek Místek – Žermanice – Frýdek Místek

6163 – Žermanice – Lučina – Dolní Domaslavice

6174 – Záguří – Soběšovice – Nošovice – Vyšní Lhoty

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Bude provedeno dosypání krajnic ŠD a napojení na terén ornici s výsevem trávy.

b) použité vegetační prvky

Nejsou.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou nutná.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při stavebních pracích budou vznikat odpady a bude působit hluk. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 6:00 - 22:00 z důvodu ochrany obyvatelstva před negativními účinky hluku a vibrací.

Stavbou nesmí dojít k znečištění vodní nádrže stavebním materiálem a ropnými látkami. Stavební materiál nesmí být skladován v blízkosti vodní nádrže, všechny zbytky stavebního materiálu musí být po dokončení stavby odklizeny.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací předmětné stavby nemůže dojít k poškození nebo zničení významného krajinného prvku údolní nivy vodního toku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a ke snížení nebo změně dochovaného krajinného rázu ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

1. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.

2. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

3. Stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením.

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochrané zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat.

4. Kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není nutné posuzovat.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není nutné posuzovat.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Budou dodržovány požadavky na označení staveniště pro zajištění bezpečnosti obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Provoz stavby nevyžaduje spotřebu médií a hmot.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště budou svedeny do stávajícího systému odvodnění.

Zhotovitel stavby zajistí, že během výstavby nedojde k znečištění povrchových a podzemních vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na místní komunikace a silnici.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k dočasnému zhoršení čistoty okolí stavby, zhotovitel bude průběžně znečištění napravovat.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude nutné vydat povolení kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábor pro staveniště

25000 m² max. dočasný zábor, trvalý zábor cca 20000 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby zajistí přístup pro pěší pohybujících se v blízkosti staveniště během výstavby. Bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství /t/	Doporučený způsob nakládání s odpady
17 01 01	Beton	O	20	Recyklovat a využít do podkladů silnic.

17 03 02	Asfaltové směsi	O	5	Uložení do konstrukce nebo likvidace.
17 01 07	Dřevo	O	250	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	300	Kvalitní zeminu využít na terénní úpravy, štěrky s příměsí zeminy použít do podkladů, nevhodné zeminy skládkovat

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Ornice bude vyhrnuta do prostoru dočasného záboru, vhodné zeminy uloženy v místě stavby a nevhodné ihned odvezeny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí EIA dle zákona č.100/2001Sb. Zhotovitel bude plnit legislativní požadavky v oblasti životního prostředí (chemické látky a přípravky, emise prachu, únik látek závadných vodám, ochrana dřevin, odpady) a udržovat čistotu na komunikacích, na které vyjíždějí vozidla ze staveniště v souladu s požadavky stanovenými zákonem 361/2000 Sb.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel zodpovídá za dodržování bezpečnosti práce na staveništi dle platné legislativy k datu realizace díla, v současnosti zejména:

- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon 309/2006 zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zhotovitel činností svých zaměstnanců a subdodavatelů neohrozí bezpečnost třetích osob pohybujících se po staveništi nebo v jeho bezprostředním okolí.

Budou-li práce provedeny dle příslušných ČSN, nebude hrozit zřícení stavby ani větší stupeň nepřípustného přetvoření anebo poškození jiných částí stavby a užitné vlastnosti budou v souladu s požadavky.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jsou dodrženy podmínky vyplývající z platné legislativy:

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, čl. 10.4 Cyklistická doprava
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bude osazeno dočasné dopravní značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky správců technické infrastruktury:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

(i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či

mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

GasNet, s.r.o.

Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na

každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek musí být zachováno.
- Při výstavbě komunikace, chodníku a zp, ploch požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1..
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.

Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při poježdění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Pokud bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí.

Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem GridServices, s.r.o.. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Na případnou přeložku plynárenských zařízení bude vydáno samostatné stanovisko.

- Případné objekty - stojany na kola, zábradlí, svislé dopravní značení, oplocení vč. sloupků, betonových základů, podezdívky, opěrné zídky, propustky, vpusti apod. musí být situovány mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- V případě VO vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynovodního potrubí musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

Upozorňujeme, že provozovatel distribuční soustavy má právo vstupovat a vjíždět na cizí nemovitosti v souvislosti se zřizováním a provozováním distribuční soustavy a plynovodních přípojek. Plynárenské zařízení musí zůstat volně přístupné z důvodu inspekčních a kontrolních činností.

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- V rámci realizace stavby nutno respektovat ochranné pásmo stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s. Ochranné pásmo je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
 - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
- Na základě vytyčení v místech kolize se zařízením SmVaK Ostrava a.s. požadujeme veškeré kanalizační poklapy upravit do nivelety konečných úprav.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005.
- Zemní práce do vzdálenosti 1,0 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení.
- Stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd čisticích vozidel SmVaK Ostrava a.s., což jsou třínápravová nákladní vozidla s celkovou hmotností až 26 tun.
- **Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele zařízení v budoucím provozování SmVaK Ostrava a.s., včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizaci včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.**
- Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 292 300).

ČEZ Distribuce a.s.

Budou dodrženy obecné požadavky vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy a respektování všech norem majících vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s. (např. zák. 458/2000 Sb., ČSN 73 6005 prostorová norma, PNE 33 3302, PNE 33 3301 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV a 1 - 45 kV AC, přípojovací podmínky ČEZ Distribuce a.s.).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno pouze v blízkosti místní komunikace na pozemku dotčeném stavbou.

JACKO, p&v s.r.o. _____

Jasmínová 427/8, Opava – Jaktař, 746 01, IČO: 27800440

Ing. Libor Jacko, tel: 602580250, email: jacko@projekty-vozovky.cz

str. 23/24

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude rozdělena minimálně do 5 úseků po maximálně 1 měsíci realizace na úsek.

B.8.2 Výkresy

- a) přehledná situace je součástí projektové dokumentace, samostatná pro ZOV není potřebná.
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

- kácení
- zemní práce
- propustky a gabionové zdi s obsypy
- konstrukce cyklostezky s obrubami
- asfaltobetonové vrstvy
- krajnice
- dopravní značení
- terénní úpravy

Podrobně bude řešeno se zhotovitelem ve smlouvě o dílo.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné, bude předmětem harmonogramu odborně způsobilého smluvního zhotovitele.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Řešeno v rozpočtu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou odvedeny příčným sklonem do přehrady, vody za cyklostezkou odtečou propustky.