

NAŘÍZENÍ obce č. 1/2010

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích, schůdnosti na průjezdných úsecích silnic a o úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Rada obce Lučina se na své 70. schůzi konané dne 25.1.2010 usnesla vydat dle § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu a § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení obce:

Článek 1 Vymezení pojmů

- 1) Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad, ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a schůdnosti průjezdných úseků silnic, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích).
- 2) Místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
- 3) Závadou ve sjízdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně technickému stavu této komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
- 4) Změny ve sjízdnosti místní komunikace uvedené v předchozím odst. 3) nelze považovat za závalu ve sjízdnosti, pokud k nim dojde na úsecích nebo částech a součástech pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto nařízení zimní údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.
- 5) V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)..
- 6) Závadou ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

- 7) Změny ve schůdnosti místní komunikace a průjezdního úseku silnice uvedené v předchozím odst. 6) nelze považovat za závadu ve schůdnosti, pokud k nim dojde úsecích nebo částech a součástech pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto nařízení zimní údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.
- 8) Nočními hodinami se pro účely této vyhlášky rozumí doba od 22.00 hod. do 05.30 hod.

Článek 2

Časové lhůty pro odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti

- 1) Vznikla-li závada ve schůdnosti v nočních hodinách a není-li to v rozporu se lhůtami stanovenými v plánu zimní údržby, odstraňují (zmírňují) se závady ve schůdnosti do 5.30 hodin ráno. Vznikne-li závada ve schůdnosti v průběhu dne a není-li to v rozporu se lhůtami stanovenými v plánu zimní údržby, odstraňují (zmírňují) se tyto závady bez průtahů.
- 2) Lhůty pro odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti jsou stanoveny v plánu zimní údržby schváleného radou obce.

Článek 3

Zásady odstraňování závad ve schůdnosti

- 1) U chodníků se sníh odstraňuje a posyp provádí nejméně v šířce 1,5 metru, je-li chodník užší, tak v celé jeho šířce.
- 2) V místech, kde je na chodnicích, schodištích a lávkách pro pěší instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců, se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.
- 3) U chodníků, jejichž část slouží k chůzi a současně jako zastávka veřejné hromadné dopravy, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé šířce chodníků.
- 4) Závady ve schůdnosti chodníků, schodištích a lávkách pro pěší, pokud vznikly náledím nebo sněhem se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahů z chodníku odstranit. Na chodnicích je zakázáno k posypu používat škváru a popel.
- 5) Při odmetávání a ohrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníků. Sníh z chodníků je zakázán shrnovat do vozovky (jízdnicíh pruhů). Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníků při vozovce, nesmí být ztížena jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům, nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklopy sloužící jako přístupy k inženýrským sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníků.
- 6) V místech na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

- 7) Vlastníci objektů, které se nacházejí podél komunikací, jsou povinni odstranit rampouchy, led a sníh ze střech těchto objektů tak, aby byla zajištěna sjízdnost a schůdnost přilehlých komunikací.

Článek 4

Základní způsoby zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky
Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve, než jej provoz ztutní.
S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- c) Údržba chodníků
Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.
Na průjezdním úseku silnice obcí se závady schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.
- d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp
Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících na schodech atd.
Časové limity pro zahájení při zimní údržbě místních komunikací
- a) Při odstraňování sněhu
V době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti
V době pracovní nejdéle do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

Článek 5 **Stanovení pořadí údržby místních komunikací**

- Jednota – most H. Domaslavice + boční cesty Frančesky
- Kunčický – Bártek – vodárna
- vodárna – Berta
- Adámek – chatoviště
- hráz – kravín – hranice Bruzovic
- kravín – Hrabec – papala – Blahuta
- sídliště + řadovky
- Kocurovice – boční cesty
- hranice Pazderna – Bruzovice
- cesta k chatovišti, Mostař, kemp

Článek 6 **Závěrečná ustanovení**

- 1) Na dodržování tohoto nařízení dohlíží rada obce a pověřený zaměstnanec obecního úřadu. Porušení ustanovení tohoto nařízení bude postihováno jako přešůpek dle zákona č. 200/1990 Sb., o přešůpcích, ve znění pozdějších přešůpisů a dle § 42 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších přešůpisů.
- 2) Schváleno radou obce č. 70 za dne 25.1.2010
Tímto nařízením se ruší Nařízení obce ze dne 6.12.2000.
- 3) Toto nařízení obce nabývá účinnosti 15. dnem po dni jeho vyhlášení.

Ing. Jaroslav Votýpka
starosta obce

Ing. Lukáš Pavlas
místostarosta obce